fox uomo
Mensile
Data 01-2009
Pagina 90/93
Foglio 1 / 4

www.ecostampa.it

FOX motor&sport

ghiaccio e neve sotto controllo

Quando le temperature si fanno rigide, montare gomme invernali è il modo migliore per garantire tenuta di strada all'auto. Un accorgimento valido per tutti, anche per chi guida una piccola *city-car*

di Adriano Lovera

Quando fuori si gela, qualcuno ha mai pensato di uscire con le scarpe estive? No. E non c'è motivo per cui dovrebbe farlo la nostra auto. Chi la utilizza poco può starsene tranquillo, ma chi invece guida molto, e magari oltre che in città va anche in montagna, potrebbe considerare di montare gomme invernali, chiamate in gergo "gomme termiche". Il loro nome significa appunto che riescono a scaldarsi meglio di quelle tradizionali, e dunque tenere meglio la strada, non solo sull'asfalto pieno di neve, ma anche soltanto quando la temperatura si fa più rigida e scende sotto i 7 gradi.

PIÙ "CALDE" ED ELASTICHE

I pneumatici invernali sono più sicuri di quelli estivi perché costruiti con materiali, tipo il silice, che si scaldano in fretta durante la marcia mantenendo la gomma elastica, mentre le altre tendono a indurirsi con il freddo. In più, il loro battistrada presenta un disegno particolare, con molte "spezzettature" longitudinali e piccoli tasselli che fanno presa sul terreno anche in caso di pioggia e neve. I pneumatici invernali migliorano la sicurezza e per il Codice della Strada sostituiscono al 100% le catene su tutte le strade di montagna in cui c'è l'obbligo. Per riconoscerle, devono riportare sul fianco il marchio "M+S" (che sta per *mud and snow*, in inglese "fango e neve") insieme a un marchietto stilizzato con un fiocco di neve o una montagna. Occhio, perché in certi casi ci sono solo le lettere M+S: in questo caso, la gomma dispone di tasselli adatti ai fondi scivolosi ma per il Codice non equivale alla gomma invernale, perché mancano scanalature studiate per

004044

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

www.ecostampa.it

Acquisto e manutenzione

QUATTRO CONSIGLI PER COMPRARLE SENZA SPRECARE DENARO E UTILIZZARLE NEL MODO PIÙ CORRETTO.

SPESA In generale, le gomme invernali non sono economiche, ma è possibile risparmiare molto facendosi fare 2 o 3 preventivi diversi. Non bisogna spaventarsi perché di solito, dal gommista, si arriva a pagare anche il 50% in meno rispetto al prezzo di listino iniziale. Per chi si sente esperto, si possono anche acquistare da alcuni siti internet specializzati (www.sologomme.com, www.gommadiretto.it) e montarsele da soli. C'è un buon risparmio ma si rinuncia alla consulenza del gommista. Non vale la pena, invece, comprarle al supermercato, perché la scelta e il risparmio sono limitati. In ogni caso, è sempre meglio diffidare dai prezzi troppo stracciati.

SPESSORE Il battistrada è caratterizzato da lamelle e tasselli che, da nuovi, sono spessi 8-10 millimetri. In queste condizioni, l'aderenza è ottimale, ma via via che il battistrada si consuma le prestazioni peggiorano. Per legge, la gomma si può tenere finché le "sporgenze" sono alte 1,6 millimetri. Quando arrivano intorno ai 2-3, comunque, sarebbe meglio sostituirla. Ecco una prova pratica: inserire una moneta da 2 euro dentro una delle scanalature che dividono i tasselli. Finché arrivano alla parte dorata, si può ancora utilizzare.

PERIODO Il momento consigliato per sostituire le gomme è quello compreso tra ottobre e marzo. In ogni caso, l'ideale è passare a quelle invernali quando la temperatura scende sotto i 7 gradi.

GONFIAGGIO Come per tutti i tipi di gomme, la pressione deve sempre essere ok e va controllata una volta al mese. Meglio controllarla dopo aver percorso qualche chilometro, perché da "fredde" la pressione si abbassa di 0,1-0,2 bar.

far presa in caso di neve. Sono gomme, infine, che si adattano a tutte le vetture. Molti pensano che non valga la pena montarle su auto piccole o vecchie, mentre invece è il contrario. Sono proprio le macchine più "datate", magari prive di sistemi che controllano la frenata e la trazione (come Abs o Esp) ad aver maggiormente bisogno di tenere la strada. E poi i costruttori di pneumatici hanno in catalogo praticamente tutte le misure, persino gomme di raggio 13, in dotazione ormai a poche *city car* o a vetture di 15-20 anni fa.

I dubbi più comuni

Oltre che per la spesa, molti automobilisti sono frenati dall'acquisto delle gomme invernali perché non sanno dove mettere quelle estive e temono di dover sostituire anche il cerchione.

Cerchi Cambiando le gomme non è necessario anche sostituire il cerchio, se si mantiene la stessa misura adottata per quell estive. Alcuni esperti consigliano, però, di montare d'inverno pneumatici un po' più stretti, quando invece d'estate, soprattutto per le sportive, si montano gomme larghe e ribassate. In quel caso, allora, si deve cambiare anche il cerchio.

Custodia E mettendo le gomme da neve, dove lascio le altre quattro? Molti gommisti, soprattutto i grandi centri, le tengono in custodia durante i mesi invernali, gratis o a un prezzo di circa 20 euro.

Run Flat Le gomme Run-flat sono quelle che permettono di continuare a viaggiare anche in caso di foratura, a patto di non superare gli 80 km/h e per non più di 100 km. Ci sono anche in versione invernale (vedi tabelle nella pagine successive).

VALIDA ALTERNATIVA

Chi non ha gomme da neve, ma sceglie le catene, spesso è alle prese con sistemi complicatissimi di montaggio. La nuova Konig T-summit, in plastica e acciaio, risolve i problemi: in tre mosse si applica dall'esterno e poi "sale" sulla gomma e si blocca automaticamente alla partenza. Costa 360 euro.

004044

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

www.ecostampa.it

Sportiva media

Alcune gomme ideali per auto medie come Opel Astra, Alfa 147, Audi A3, Fiat Bravo, Ford Focus, Volkswagen Golf. Il prezzo di listino si riferisce alla misura descritta in basso.

Misura del pneumatico

205/55 R16 91H

BF GOODRICH G-FORCE
Il battistrada con scanalatura a V è ideale per l'inverno. Le misure vanno da 175/65 R14 a 225/40 R18. *Prezzo di listino:* circa 210 euro

BRIDGESTONE BLIZZAK LM25
Si trova anche con versioni specifiche per le auto sportive e Suv. Le misure vanno da 185/55 R15 a 285/35 R20. *Prezzo di listino:* 256 euro

CONTINENTAL WINTER TS830
Disegno a freccia e piccoli tasselli per fare presa sulla neve. Le misure vanno da 195/55 R15 a 215/55 R16. *Prezzo di listino:* circa 226 euro

DUNLOP SP WINTER SPORT M3
Molto versatile sul fronte delle misure. Si adatta alle utilitarie (145/70 R 13) arrivando alle auto sportive (265/30 R19). *Prezzo di listino:* 342 euro

FIRESTONE WINTERHAWK
Uno pneumatico che punta soprattutto al comfort e si può adattare dalle utilitarie (155/70 R13) alle medie (225/55 R16). *Prezzo di listino:* 255 euro

Berlina touring

Queste gomme sono consigliate per vetture come Bmw Serie 5, Alfa 159, Audi A4 e Tt, Honda Accord. Il prezzo di listino si riferisce alla misura descritta in basso.

Misura del pneumatico

225/50 R17 94H

BRIDGESTONE BLIZZAK LM25
Il battistrada è molto tassellato per una perfetta aderenza al terreno. Le misure vanno da 185/55 R15 a 285/35 R20. *Prezzo di listino:* 385 euro

CONTINENTAL WINTER C. TS810
Una gomma studiata per auto sportive e medie. Le dimensioni vanno da 185/65 R15 a 295/30 R19, comprese versioni *Run-flat. Prezzo* di listino: 358 euro

DUNLOP SP WINTER SPORT M3
Ha un particolare disegno a zig-zag che fa presa sul bagnato. Molte misure, da 145/70 R13 a 265/30 R19, comprese alcune versioni *run-flat. Prezzo di listino:* 471 euro

KUMHO KW 27
Un designo asimmetrico per fornire stabilità e tenuta in curva. Gamma della misure: da 205/60 R15 a 245/45 R 18. Prezzo di listino: 384 euro

Sport utility

Prodotti ideali per i Suv, come Volkswagen Tiguan, Hyundai Tucson, Kia Sportage e Nissan Qashqai. Il prezzo di listino si riferisce alla misura descritta in basso.

Misura del pneumatico

215/65 R16 98H

DUNLOP SP WINTER SPORT
Si adatta a una buona varietà di auto, dalle sportive fino alle Suv. Le misure vanno da 185/60 R15 a 295/30 R19. *Prezzo di listino:* 376 euro

KUMHO KC15 PER TIGUAN
Una gomma pensata appositamente per le Suv, infatti le misure presentano tutte la spalla "alta". Da 205/70 R15 a 225/60 R18. *Prezzo di listino:* 240 euro

MARANGONI METEO HP SUV
Tra i più economici di questa categoria, è pensato apposta per le Suv stradali. Le misure vanno da 215/70 R16 a 295/35 R18. Prezzo di listino: 268 euro

PIRELLI WINTER SOTTOZERO
Presenta un battistrada dal disegno molto elaborato, così da essere efficace anche sul bagnato. Le misure vanno da 195/65 R15 a 205/35 R20. Prezzo di listino: 234 euro

004044

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

www.ecostampa.it

GT RADIAL WINTER AX
La fascia centrale serve a dare direzionalità alla guida. La gamma di misure è ampia, va da 185/65 R 14 fino a 235/45 R 17. Prezzo di listino: 240 euro

KLEBER KRISALP
Il battistrada, suddiviso in tanti blocchetti, serve a dare più grip sulla neve. Le misure sono comprese tra 165/65 R13 e 235/45 R17. Prezzo di listino: 222 euro

KUMHO KW 23
I tasselli servono a formare una V allargata che favorisce la trazione sulla neve. Misure da 165/65 R13 a 215/45 R17. Prezzo di listino: 225 euro

MICHELIN PRIMACY ALPIN PA3
Un disegno classico, con cui la casa francese copre una fascia ampia: da 195/65 R13 fino alle sportiva da 295/35 R18. Prezzo di listino: 225 euro

PIRELLI WINTER SERIE II
Lanciato da poco tempo, è studiato apposta per le auto sportive. Le misure partono infatti da 205/55 R 16 fino a 295/30 R20. Prezzo di listino: 214 euro

YOKOHAMA WINTER DRIVE
Uno pneumatico davvero per tutti, visto che sono disponibili addirittura 69 misure diverse, da 185/65 R14 a 255/40 R18). Prezzo di listino: 248 euro

GOODYEAR ULTRAGRIP
Può adattarsi a molti modelli, come utilitarie, berline e sportive (anche con gomme run-flat). Le misure vanno da 145/70 R13 a 265/30 R19. Prezzo di listino: 540 euro

GT RADIAL WINTER AX
Il battistrada presenta numerosi tasselli piccoli, per fare presa sulla neve. Le misure vanno da 185/65 R14 a 235/45 R17. Prezzo di listino: 338 euro

HANKOOK ICE BEAR W300
La tenuta di strada è assicurata dal disegno asimmetrico, con grandi blocchi all'esterno. Misure da 195/65 R15 a 265/35 R18. Prezzo di listino: 306 euro

MICHELIN PRIMACY ALPIN PA3
I tasselli sono più adatti a garantire trazione sulla neve che all'uso "brillante". Misure da 195/65 R13 a 295/35 R18. Prezzo di listino: 344 euro

PIRELLI WINTER SOTTOZERO SERIE II
Il disegno permette una guida piuttosto brillante sia sul bagnato sia sulla neve. Misure da 205/55 R16 a 295/30 R20. Prezzo di listino: 322 euro

YOKOHAMA WINTER DRIVE
I grandi tasselli esterni servono ad artigliare la neve e a garantire stabilità. Gamma misure: da 185/65 R14 a 225/40 R18. Prezzo di listino: 380 euro

TOYO OPEN COUNTRY W/T
Gomma specifica per le Suv, ha numerosi tasselli per fare presa su fango e neve. Le misura vanno da 205/70 R15 a 295/40 R20. Prezzo di listino: 232 euro

VREDESTEIN WINTRAC XTREME
Presenta un caratteristico disegno a W che serve a fare presa sulla neve e dare stabilità in curva. La gamma va 215/65 R15 a 245/40 R20. Prezzo di listino: 296 euro

Occhio al libretto

Per acquistare gomme adatte alla propria auto è fondamentale guardare il libretto di circolazione, che riporta le misure di pneumatico che si possono adattare alla vettura.

La sigla Vediamo che cosa significano numeri e lettere che compongono la misura delle gomme. Prendiamo ad esempio il codice 255/50 R19 107 H. È larga 255 millimetri, con un fianco alto il 50% della larghezza (in questo caso 127,5 mm) e va montata su un cerchio radiale di 19 pollici. La cifra 107 rappresenta il codice di carico, cioè quanto sostiene ogni ruota (107 equivale a 975 chili) mentre H indica la velocità massima sostenibile di 210 km/h (vedi tabella a fianco).

Le multe Se si montano gomme di una misura non indicata sul libretto si va incontro a una multa compresa fra 370 e 1.485 euro e al ritiro del libretto di circolazione.

Ecco l'elenco dei codici di velocità più utilizzati. A fianco della lettera si trova la velocità corrispondente espressa in km/h.

N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240

004044

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.